

S T A R O S T W O P O W I A T O W E W Ł O B Z I E
Wydział Komunikacji i Drogownictwa

ul. Konopnickiej 41, 73-150 Łobez, tel.(091)39 75 719,tel./fax (091) 39 76 322
e-mail: komunikacja@powiatlobeski.pl, www.powiatlobeski.pl, <http://spow.lobez.ibip.pl>

Łobez, dnia 15.02.2016 r.

WKD.5411.72.1.2015.JL

Kancelaria Prawna

„Świeca i Wspólnicy” sp.k.

ul. Bagatela 11 lok. 3

00-585 Warszawa

Mając na względzie przepisy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. nr 1195), w odpowiedzi na petycję oznaczoną datą 10.11.2015 r., otrzymaną dnia 16.11.2015 r., w której zawarto żądanie dotyczące wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 tj. ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009 - 2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity, oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów pragnę wskazać co następuje:

Po analizie treści Państwa petycji należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. afery Volkswagena polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikami diesla specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOx) nawet czterdziestokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Należy wskazać, że badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w rozporządzeniu ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r., poz. 776). Diagności przeprowadzający badania na stacjach kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, nie badają składu spalin. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. W takim przypadku wykonuje się jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu (§ 2 ust. 1 pkt 3 lit. i, ww. rozporządzenia). Dział IV pkt III załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, stosowany w przypadku pojazdów z silnikiem samoczynnym określa procedurę badania, w której diagnosta stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia pkt 8.2.2.2. (Zadymienie spalin) wynik badania będzie negatywny jeśli przekroczy dopuszczalna wartość (usterka istotna).

Od pewnego czasu producenci pojazdów na tabliczce znamionowej pojazdów, dla każdego silnika, określają dopuszczalny poziom zadymienia spalin, który jest sprawdzany podczas okresowego badania technicznego. W przypadku pojazdów nowych, przed wprowadzeniem ich do obrotu handlowego, podlegają one procesowi homologacji w uprawnionym laboratorium badawczym.

W badaniu homologacyjnym szczegółowo sprawdza się zawartość poszczególnych składników spalin, w tym, w zakresie zgodności z wymaganiami odpowiednich Regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE). Takich laboratoriów badawczych w Europie jest zaledwie kilka i tylko na podstawie ich badań odpowiednia władza homologacyjna może wydać świadectwo homologacji. W warunkach badania na stacji kontroli pojazdów nie ma możliwości przeprowadzenia tak szczegółowych badań. W związku z tym w procedurze badania przeprowadzanego przez diagnostę samochodowego poprzestano jedynie na kontroli zadymienia spalin.

Na podstawie art. 70d ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) „producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE”. To „producent pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za wszystkie aspekty procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części” (art. 70f ust.1). Na podstawie art. 70c ustawy potwierdzenie spełniania wymagań technicznych następuje przez wydanie dla pojazdu świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

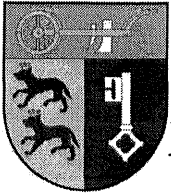
Na podstawie nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 2013 r. (ustawa o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym - Dz.U. poz. 1611) przeniesiono kompetencje w zakresie homologacji pojazdów silnikowych, wykonywane przez ministra właściwego do spraw transportu na rzecz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. To władza homologacyjna na podstawie pozytywnych wyników badań uprawnionej jednostki technicznej, wydaje świadectwo homologacji typu pojazdu, uprawniające do jego rejestracji. W przypadku świadectwa homologacji typu WE to właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdza, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia wymagania procedury homologacji typu WE.

Ponadto zgodnie z art. 70x ww. ustawy w przypadku otrzymania informacji o zastrzeżeniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna, którą w przypadku naszego kraju jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, niezwłocznie przekazuje te informacje do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. Zatem w tym przypadku to wyłącznie Dyrektor TDT jest upoważniony do podjęcia odpowiednich środków, których nie posiada organ administracji samorządowej, w celu wszczęcia procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach podnoszonych w Państwa piśmie, do odpowiednich organów władz homologacyjnych, które wydały świadectwa homologacji dla pojazdów z grupy Volkswagena.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że nie jesteśmy właściwi do rozpoznania przedmiotowej petycji i na podstawie art. 6 ustawy o petycjach należało ją przesłać do podmiotu właściwego do jej rozpatrzenia, nie później niż w terminie 30 dni, tj. do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który winien przekazać uzyskana od Państwa informację do stosownej niemieckiej władzy homologacyjnej (KBA- Krafftahr - Bundesamt).

STAROSTA

Paweł Marek



STAROSTWO POWIATOWE W ŁOBZIE

Powiatowy Rzecznik Konsumentów

ul. Konopnickiej 41, 73-150 Łobez, tel.(091)39 761 23 fax(091)39 756 03

e-mail: konsumenci@powiatlobeski.pl, www.powiatlobeski.pl, <http://spow.lobez.ibip.pl>

Łobez, dnia 15 lutego 2016 r.

PRK.730.01.2016.WM

Sz. Pan
Paweł Marek
Starosta Powiatu Łobeskiego

Dotyczy petycji złożonej przez:
Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy”.

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Pana przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy” Sp. K. z siedzibą w Warszawie, w części dotyczącej podjętych przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Łobzie działań w sprawie praktyk stosowanych przez Volkswagen Group Polska Sp. z o.o., wypełniających znamiona nieuczciwej praktyki rynkowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym, w zakresie manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach marki Volkswagen, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia w tym przedmiocie.

Zgodnie z przepisem art. 42 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów, do zadań rzecznika konsumentów należy:

- zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego i informacji prawnej w zakresie ochrony interesów konsumentów,
- składanie wniosków sprawie stanowienia i zmiany przepisów prawa miejscowego w zakresie ochrony interesów konsumentów,
- występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów,
- współdziałanie z właściwymi miejscowo delegaturami UOKiK, organami Inspekcji Handlowej oraz organizacjami konsumenckimi,
- wytyczanie powództw na rzecz konsumentów oraz występowanie za ich zgodą do toczącego się postępowania w sprawach o ochronę interesów konsumentów.
- występowanie w charakterze oskarżyciela publicznego w sprawach o wykroczenia na szkodę konsumentów,
- wykonanie innych zadań określonych w ustawie lub przepisach odrębnych.

Należy podkreślić, że w świetle istniejącej regulacji prawnej, rzecznik konsumentów podejmuje działania na rzecz konsumentów na ich wyraźny wniosek lub skargę.

Tylko wówczas, kiedy otrzymuje od konsumenta informacje, że jego słuszne interesy zostały naruszone, podejmuje konkretne czynności w ramach przyznanych mu kompetencji. W związku z tym, że do biura Powiatowego rzecznika Konsumentów w Łobzie do tej pory nie wpłynął żaden wniosek, bądź też skarga w sprawie podnoszonej przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy” Sp. k. z siedzibą w Warszawie, brak było podstaw do podejmowania jakichkolwiek działań w tym zakresie. Tym samym nie dawało to rzecznikowi możliwości skorzystania z procesowych uprawnień do występowania z powództwem do sądu przeciwko temu przedsiębiorcy z roszczeniami wskazanymi w ustawie z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym.

POWIATOWY RZECZNIK
KONSUMENTÓW

inż. Wiesław Mały